РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПИТБАЙКУ

 (МИНИМОТОКРОССУ)

 Соревнования по питбайку могут проводиться в личном зачете в разных форматах:

 ЧЕМПИОНАТ( состоит из нескольких этапов, каждый этап из двух заездов)

 ГОНКА (проводится в один этап состоящий из двух заездов)

КАНТРИ КРОСС (проводится в один этап состоящий из одного заезда увеличенной продолжительности, с обязательным заездом в специально выделенную зону для дозаправки) Продолжительность заезда от 30минут до 1часа на усмотрение организаторов. В КАНТРИ КРОСС допускается общий старт разных классов (исключая класс ДЕТИ ДО 12) с последующим раздельным награждением занявших призовые места в каждом классе. Либо, по усмотрению организаторов старт с гандикапом, в таком случае награждаются участники занявшие первые три призовых места. Продолжительность заезда, порядок и система старта, время гандикапа (если предусмотрен) для каждого класса организатор должен указать заблаговременно в ВЫЗОВЕ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Независимо от формата соревнований организатор должен заблаговременно предоставить для свободного доступа информацию о соревнованиях, в которой должно быть указано:

а. Информация об организаторе соревнований с действующими контактными телефонами ответственных лиц, и организации(ях) поддерживающих соревнования.

б. Информация о формате , времени и месте проведения соревнований (Для чемпионата о количестве, времени и месте проведения всех этапов с указанием резервного времени и места проведения этапов) Примерное расписание и порядок регистрации, официальных тренировок, заездов.

в. Ссылка на данный регламент .

г. Информация о ценных призах призерам соревнований (если таковые предусмотрены)

 ПУНКТ 1 ТРЕБОВАНИЯ К МОТОТЕХНИКЕ

1.1 Питбайком признается мини мотоцикл имеющий четырехтактный одноцилиндровый двигатель с горизонтальным расположением цилиндра , воздушного или воздушно масляного охлаждения, количество передач до 4-х, подача воздуха атмосферная, применение любого вида нагнетателя безусловно запрещено. Максимальный размер колес- заднее 14 дюймов, переднее 17 дюймов. Используемое топливо – товарный бензин. Добавки в топливо на основе нитрометана и метилового спирта ЗАПРЕЩЕНЫ.

 1.2 Общие требования ко всем питбайкам участвующим в соревнованиях и тренировках

1.2.1 Питбайк должен иметь передний и два боковых стартовых номера на чистом фоне цифры высотой не менее 130мм толщина шрифта не менее 25 мм. Расстояние между цифрами и до границы фона не менее 15мм. Допустимые сочетания

- Белый фон и черные цифры

- Черный фон и белые цифры

 – Красный фон и белые цифры

 Любые другие цветовые сочетания, а также плохо различимые номера до соревнований не допускаются.

Стартовый номер присваивается участнику при первичной регистрации в чемпионате из числа свободных на данный момент. При наличии свободных одно или двузначных номеров номер присваивается из их числа. При выборке всех одно и двузначных номеров участникам присваиваются трехзначные номера, начинающиеся на «1» (единицу). Стартовый номер сохраняется за участником до окончания чемпионата и не может быть использован другими участниками ни при каких условиях. Стартовые номера не могут повторяться, не зависимо от классов в пределах одного чемпионата. Все вышеперечисленное верно также для форматов ГОНКА и КАНТРИ КРОСС

1.2.2 Колеса должны быть обуты в покрышки заводского производства. Зимой в покрышки заводской шиповки с высотой шипа до 8мм. Допускается самостоятельная шиповка только шипами КОЛД КУТТЕР. Использование самодельных шипов, а также строительных метизов ЗАПРЕЩЕНО. На колесе перед началом соревнований должны присутствовать все спицы. Участие в одном заезде питбайков на колесах с «шипами» и без шипов не допускается.

1.2.3 Двигатель питбайка двухклапанный заводской комплектации (кроме классов предусматривающих мотор OPEN). Разрешается во всех классах применять произвольный карбюратор и воздушный фильтр, систему выпуска(обязательно наличие полной системы выпуска общей длинной не менее 900мм).

1.2.3 Питбайк должен иметь оба действующих тормоза. Потеков жидкости и видимых дефектов не допускается.

1.2.3 Главная передача (цепная) должна в обязательном порядке иметь защиту ведущей звезды (при отсутствии следует установить такую самостоятельно или заменить «обрезанную» левую крышку двигателя на «полную»), «ловушку» ведомой звезды и предусмотренные конструкцией питбайка слайдеры и ролики успокоители.

1.2.4 Органы управления

Грипсы должны быть целые и установлены так, чтобы исключить возможность проворота или соскакивания. Рукоятки сцепления и переднего тормоза должны иметь на концах утолщение диаметром не менее 15 мм. Ручка газа вращаться без заеданий и обеспечивать самостоятельное закрытие дроссельной заслонки при снятии руки с ручки. Кнопка СТОП должна быть закреплена в непосредственной близости от грипсы и быть ИСПРАВНА. Кикстартер должен надежно фиксироваться в «сложенном» положении. Рычаг КПП должен быть исправен. Руль надежно закреплен.

1.2.5 Топливная система не должна иметь подтеканий. Пробка бензобака надежно фиксироваться и иметь клапан или трубку, выведенную в область верхней траверсы.

1.2.6 Не допускаются выступающие из гаек части болтов и наличие иных острых предметов способных травмировать участников.

1.2.7 Подножки должны быть откидывающимися и самостоятельно возвращаться в рабочее положение. Боковая поставка должна быть демонтирована.

1.2.8 Питбайк должен иметь полный комплект пластика без острых углов и повреждений. Как минимум переднее и заднее крылья, боковые и фронтальную номерные таблички.

1.2.9 Светотехника (фара, стоп сигнал и указатели поворота) должна быть демонтирована или полностью заклеена пленкой или армированным скотчем для предупреждения разлета осколков при падении. Аккумулятор надежно закреплен.

 ПУНКТ 2 КЛАССЫ ПИТБАЙКА И ВОЗРАСТНОЙ ЦЕНЗ

2.1 « ДЕТИ ДО 12» – питбайк на колесах 10х10, 10х12, 12х14, двигатель до 125 см. куб. стандартный. Допускаются дети до 12 лет включительно.

2.2 «ДЕТИ ДО 15»- питбайк на колесах 10х10, 10х12, 12х14, 14х17, двигатель двухклапанный до 160см. куб. Допускаются дети до 15 лет включительно.

2.3 «КЛАСС 125» - питбайк на колесах 10х10, 10х12, 12х14, 14х17 двигатель до 125 см.куб. стандартный. Без возрастных ограничений

2.4 « ММ12 А (ПРО)»– питбайк на колесах 10х10, 10х12, 12х14 двигатель OPEN до 150см. куб. Без возрастных ограничений. Участвуют только спортсмены имеющие спортивные разряды в мотоспорте, либо когда либо имевшие спортивную лицензию МФР (участвовавшие в официальных соревнованиях)и участники без таковых, но занявшие первые пять мест в прошлогоднем чемпионате в классе «В» ХОББИ. Участники показывающие стабильное в течении 2-х этапов отставание от лидера более чем на 2 круга за заезд переводятся в класс «В» без сохранения и компенсации очков.

2.5 « ММ12 В(ХОББИ)» питбайк на колесах 10х10, 10х12, 12х14 двигатель OPEN до 190 см. куб. Без возрастных ограничений. Участвуют только спортсмены, не имеющие спортивные разряды в мотоспорте. Участники, занявшие первые пять мест в чемпионате переводятся на следующий сезон в класс «А»(ПРО).

2.6 « ММ 14 А (ПРО)» питбайк на колесах 14х17 двигатель OPEN до 190 см. куб. Без возрастных ограничений. Участвуют только спортсмены имеющие спортивные разряды в мотоспорте, либо когда либо имевшие спортивную лицензию МФР(участвовавшие в официальных соревнованиях)и участники без таковых, но занявшие первые пять мест в прошлогоднем чемпионате в классе «В» ХОББИ. Участники, показывающие стабильное в течении 2-х этапов отставание от лидера более чем на 2 круга за заезд переводятся в класс «В» без сохранения и компенсации очков

2.5 « ММ14 В(ХОББИ)» питбайк на колесах 14 х17 двигатель OPEN до 190 см. куб. Без возрастных ограничений. Участвуют только спортсмены не имеющие спортивные разряды в мотоспорте. Участники, занявшие первые пять мест в чемпионате переводятся на следующий сезон в класс «А»(ПРО).

2.6 При заявке на этап небольшого количества участников Главный судья соревнований может дать общий старт классам ММ12А(ПРО) вместе с ММ14А(ПРО) и классам ММ12В(ХОББИ) вместе с ММ14В(ХОББИ)и вместе с классом ДЕТИ ДО 15 в любом сочетании при условии , что количество участников «объединенного» старта не превышает 20 человек. Результаты всегда считаются раздельно в соответствии с классом. Класс «ДЕТИ ДО 12» всегда стартует отдельно.

2.7 Один Участник может заявиться сразу в нескольких классах, кроме классов ПРО, при условии соответствия его питбайка этим классам (либо на разных питбайках) в этом случае Участник оплачивает стартовый взнос за участие в каждом классе отдельно.

2.8 Участник превысивший возрастной ценз, если это произошло после проведения 50% этапов чемпионата (округляется до целого числа в большую сторону) допускается к следующим этапам чемпионата в этом же классе.
2.9. ПРИМЕЧАНИЕ: Участники занявшие первые пять мест в классе В(ХОББИ) переводятся на следующий чемпионат в класс А(ПРО) при переходе участник может выбирать из двух классов «ММ12А(ПРО)» и «ММ14(ПРО) на свое усмотрение.

 ПУНКТ 3 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И ЭКИПИРОВКЕ

3.1. Участник, подавший заявку для участия в соревнованиях должен иметь

-Медицинскую справку установленного образца.

-Страховой полис, учитывающий риски при занятии мотокроссом на сумму не менее 100000 рублей.

- Несовершеннолетние предоставляют нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях.

- Совершеннолетние - паспорт или водительское удостоверение.

- Квитанцию об оплате стартового сбора.

3.2 Минимальная экипировка участника соревнований должна быть полностью исправна и должна включать:

- Шлем обязательно «полный»( с подбородком), во время гонки и тренировки должен быть застегнут.

-Маску (Очки) для мотокросса

-Защиту коленей

- Мотоботы высокие для мотокросса

- Обязательна верхняя одежда, закрывающая все участки тела. Рюкзаки, шарфы или иные повязки на шее запрещены (исключение - заводская защита шеи как предмет экипировки).

3.3. Участник обязан предоставить организаторам возможность разместить обязательную рекламу на своей экипировке (как вариант одеть поверх экипировки предоставленную организаторами майку - манишку).Реклама должна быть выполнена организаторами с таким расчетом, чтобы не стеснять движений спортсмена, не ограничивать обзор и без последствий удаляться после завершения этапа. Отказаться от размещения рекламы можно уплатив дополнительно двукратный стартовый взнос.

3.4. Участник обязан предоставить экипировку и технику комиссару для осмотра. В случае если участник имеет второй питбайк в качестве резервного его тоже необходимо предоставить для осмотра до начала соревнований. Замена питбайка в пределах одного заезда запрещена (после прохода в предстартовый накопитель и до подачи финишного флага) Посторонняя помощь участнику во время заезда запрещена ( в порядке исключения организаторы могут расставить дополнительный персонал для помощи участникам в классе «ДЕТИ ДО 12», но об этом объявляется особо до начала солревнований).

3.5. Присутствие всех участников на брифинге перед началом соревнований и на церемонии закрытия соревнований и награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

 4 . ПОДСЧЕТ ОЧКОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1.Каждый этап состоит из двух заездов. Формат для классов А(ПРО) 15 минут плюс два круга. Для всех остальных классов 10 минут плюс два круга.

4.2. Участник, пришедший 1-м в заезде получает 25 очков, 2-м 22 очка, 3-м 20 очков, 4-м 18 очков, 5-м 16 очков, для всех последующих мест формула – предыдущее место минус одно очко.

4.3. Через 3 минуты после финиша лидера(кроме формата КАНТРИ КРОСС) финиш закрывается и участники заезда не успевшие пересечь линию финиша считаются сошедшими с дистанции и очков в данном заезде не получают. В формате КАНТРИ КРОСС время закрытия финиша устанавливается организатором дополнительно.

4.4 При регистрации в классе на данном этапе менее 6 участников набравший в этапе наименьшее количество очков, очков не получает.

4.5 Победитель этапа определяется по сумме очков в двух заездах. В дальнейшем эта сумма используется при подсчете очков в чемпионате. При равенстве очков в этапе побеждает участник, получивший больше во втором заезде. При равенстве очков в чемпионате, занявший больше призовых мест

4.6 При количестве участников в одном классе превышающем 30 человек, все участники делятся жеребьевкой на равные (+ - 1человек) группы не превышающие 30 человек. В каждой группе проводится 1 отборочный заезд по регламенту класса. При наличии 2х групп по 10 человек с каждой группы , 3-х групп по 6 человек с каждой группы, 4-х по пять человек с каждой группы , занявшие верхние места в заезде участвуют в финальном заезде по результатам которого определяется победитель этапа в классе. Очки, набранные участниками в отборочных заездах сохраняются и учитываются в дальнейшем при подсчете суммы очков в чемпионате.

 ПУНКТ 5 -ПОДАЧА ПРОТЕСТА

5.1 Участник может подать протест главному судье соревнований не позднее чем через 30 минут после окончания заезда. Подача протеста сопровождается оплатой залога равного двукратному стартовому взносу. В случае обоснованности протеста залог возвращается.

5.2 Протесты, связанные с технической частью и требующие вскрытия двигателя сопровождаются оплатой, помимо залога услуг механика и удовлетворяются после завершения этапа. В случае обоснованности протеста оплату производит участник, против которого был подан протест.

5.3 Подача протеста по результатам заезда производится в течении 30 минут с момента их анонса.

 ПУНКТ 6-ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗАКРЫТОМ ПАРКЕ

6.1 Закрытый парк обозначается организаторами на местности как минимум разметкой с помощью сигнальной ленты на столбиках.

6.2 Спорные вопросы по местам размещения, если таковые возникнут, решаются Главным судьей соревнований, либо любым из судей по представлению Главного судьи соревнований. Решение, вынесенное судьей по этому вопросу, обжалованию не подлежит.

6.2 В закрытом парке должны находиться , помимо администрации соревнований (судьи, флаг- маршалы, медики, служба безопасности, пожарный расчет) только непосредственно участники соревнований и сопровождающие их лица и обслуживающий персонал.

6.2. Участникам и сопровождающим их лицам в закрытом парке запрещается-

-Разводить открытый огонь

- Производить заправку техники с работающим двигателем.

- Оставлять мусор и загрязнять окружающую среду.

- Превышать максимальную скорость перемещения на любой технике в 5км-час.

- Включать громкую музыку , что бы не забивать музыкальное сопровождение и громкие объявления организаторов соревнований.

 7. СУДЬИ, ФЛАГ- МАРШАЛЛЫ,УЧАСТНИКИ

7.1 Главный судья соревнований - Отвечает за проведение этапов чемпионата, координирует работу и действие всех судей на дистанции и флаг –маршалов, принимает протесты, координирует работу бригад медиков и служб безопасности, производит регистрацию участников с проверкой предоставляемых ими документов, отвечает за правильное оформление всей сопутствующей соревнованиям нормативной документации и протоколов соревнований, обеспечивает хранение данных связанных с проведением чемпионата и файлов записей видеокамер на линии финиша.

7.2 Судья на старте – Обеспечивает технический осмотр техники и экипировки до начала тренировок и заездов, а также выявляет несоответствие или нарушения связанные с техникой и экипировкой непосредственно перед началом заезда в предстартовом накопителе. Проводит жеребьевку участников , размещает их на стартовой линии обеспечивает техническое выполнение самого старта (оператор стартовой машины, либо стартового флага)

7.3 Судья на финише- Координирует расстановку и проводит инструктаж флаг-маршалов, обеспечивает взаимодействие с судьями-счетчиками, отслеживает продолжительность заезда, выставляет по лидеру таблички «2 круга» «1 круг» финишный флаг, отвечает за закрытие финиша по прошествии 3-х минут. Убеждается в готовности трассы и персонала обслуживающего трассу к следующему заезду. Дает разрешение на старт следующего заезда. Ассистирует судье стартеру, выставляя таблички «15» и «5».

7.4 Судьи счетчики - минимальное количество 2 человека. Производят учет пройденных участниками кругов и последовательности прохода ими линии финиша . Информируют судью на финише об номере участника –лидера заезда. После финиша каждого заезда составляют промежуточный протокол о занятых местах в заезде, после окончания этапа составляют протокол о месте занятым каждым участником в результате этапа чемпионата. Один экземпляр каждого протокола незамедлительно после составления доводится до сведения участников путем вывешивания в закрытом парке либо на посту главного судьи соревнований. Вторым экземпляром обеспечивается судья на старте до начала второго заезда.

7.5 Флаг- маршалы – Расставляются судьей на финише по позициям на трассе с обязательным указанием каждому подконтрольного ему участка. Флаг- маршал непрерывно в течении всего заезда наблюдает за подконтрольным участком, при возникновении на нем препятствия для участников немедленно сигнализирует о нем энергичными взмахами желтого флага над головой, при устранении такого препятствия сигнализация немедленно прекращается. Флаг- маршал не имеет права в течении заезда покидать свой пост и отвлекаться на что либо, также запрещается производить какие либо ложные движения которые могут быть восприняты участниками как сигнал опасности.

7.6 Участник соревнований - спортсмен зарегистрированный главным судьей соревнований для участия в них.

7.7 Фотографы и журналисты должны получить аккредитацию у Главного судьи соревнований . При необходимости съемок в непосредственной близости от трассы в момент проведения заезда пройти инструктаж по техники безопасности и могут быть расставлены на трассе судьей на финише, перемещаться во время прведения заезда они могут только в пределах обозначенных этим судьей. Возможность установки заинтересованными лицами аппаратуры на линии финиша, дублирующей аппаратуру организатора, согласуется с главным судьей соревнований заблаговременно до начала официальных тренировок. Любительская фото и видео съемка производимая с безопасного расстояния от траектории трассы и не мешающая функционированию персонала ограничений не имеет.

 8. ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

8.1 Старт при отсутствии стартовой машины подается любым флагом. Судья стартер приводит флаг в горизонтальное положение - готовность 5 секунд, Резкий подъем флага вверх –старт.

8.2 Клетчатый флаг - финиш заезда, показывается лидеру и держится судьей 3 минуты или до финиша последнего участника заезда (что наступит раньше) После снятия флага финиш считается закрытым и не успевшие пересечь линию финиша участники заезда лишаются очков в данном заезде.

8.2. Желтый флаг - используется флаг-маршалами на трассе, наличие поднятого флага означает наличие препятствия в виде упавших участников в зоне контроля маршала поднявшего флаг. Обгоны и прыжки безусловно запрещены до проезда препятствия. Участник, не выполнивший требования флага лишается очков в данном заезде.

8.3. Красный флаг - Чрезвычайная опасность- остановка заезда. Необходимо немедленно прекратить движение. Если до момента подачи сигнала красным флагом прошло более 10 минут для А (ПРО) или 6 минут для остальных классов то заезд считается состоявшимся. Если менее , то проводится рестарт после устранения причин остановки. Участнику предоставляется возможность дозаправки.

8.4 Черный флаг (показывается с табличкой на которой написан номер участника)-грубое и опасное поведение на трассе. Участник которому показан черный флаг обязан покинуть заезд безопасным способом . Невыполнение сигнала флага влечет дисквалификацию на весь этап с аннулированием очков добытых в данном этапе.

8.5 Табличка «15» – 15 секундная готовность к старту

8.6 Табличка «5»- старт будет дан в промежутке от 5до 10 секунд после показа таблички.

8.7 Табличка «2 круга» и «1 круг» показывает количество кругов до показа финишного флага. Выставляется по лидеру заезда.

 9. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

9.1 Проводить заезды при отсутствии бригады скорой помощи запрещено. Начало заезда задерживается Главным судьей соревнований до прибытия бригады скорой помощи.

9.2 Расписание тренировок , последовательность и время проведения заездов оглашается на брифинге и дублируется письменно в закрытом парке либо у поста Главного судьи соревнований. Время начала заездов может быть смещено из за возникновения объективных обстоятельств (необходимости полива трассы и устранения повреждений трассы участниками, отсутствия бригады скорой помощи ) .Последовательность заездов изменена быть не может. В случае возникновения опасных стихийных условий остановка этапа дается на усмотрение Главного судьи соревнований.

9.3. После старта заезда, участники следующего заезда должны прибыть в стартовый накопитель для жеребьевки и размещения на стартовой линии. При устройстве стартовой линии и подъездов из закрытого парка пересекающихся с основной трассой данный пункт может быть изменен для данного этапа Главным судьей соревнований.

9.4 . Порядок участников выходящих на стартовую линию первого для данного класса заезда определяется жеребьевкой. Участник в порядке очереди выбирает себе любое свободное место на стартовой линии. Во втором заезде порядок выхода на стартовую линию определяется по результатам первого заезда.

9.5 Судья на старте может отправить участника в закрытый парк для устранения выявленных неисправностей техники или экипировки. Участник, устранивший причину занимает оставшееся свободным место на стартовой линии. Участник не успевший устранить причину до старта заезда пропускает данный заезд.

9.6 Старт дается после готовности трассы к старту и в интервале 5-10 секунд после показа таблички «5»

9.7 Во время заезда участник обязан выполнять требования флагов (пункт 8)

9.8 Движение по трассе осуществляется только по ходу движения (за исключением спуска с не преодоленного подъема) . Резкие изменения траектории движения угрожающие другим участникам запрещаются. Отстающий на круг и более участник не имеет права мешать обгону себя лидерами заезда.

9.9 При падении или остановке участник обязан принять меры для эвакуации мотоцикла с траектории.

9.10 Финишировавший участник должен снизить скорость до минимума и следовать в закрытый парк.

 10. ПРИЗЫ, НАГРАЖДЕНИЯ

10.1 Информация о ценных призах за призовые места должна оглашаться до начала соревнований. Исключения составляют «утешительные» призы (за волю к победе и тому подобное) если таковые предусматриваются организаторами.

 11. ВЗЫСКАНИЯ НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НА УЧАСТНИКА И ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНИЯ

11.1 Участник, предоставивший ложные сведения касательно возраста и спортивной подготовки подлежит дисквалификации до конца чемпионата, добытые очки такого участника аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

11.2 Участник, нарушающий правила поведения в закрытом парке получает устное предупреждения, при повторном нарушении в течении этапа дисквалифицируется на весь этап , очки добытые в этом этапе аннулируются, стартовый взнос не возвращается.

11.3 Участник, участвующий в заездах на питбайке не соответствующим требованиям к классу дисквалифицируется на весь этап , очки добытые в этом этапе аннулируются, стартовый взнос не возвращается

11.4 Участник, сознательно создающий опасность для участников и зрителей, ведущий себя некорректно с персоналом, судьями, участниками соревнований и зрителями дисквалифицируется на весь этап по усмотрению Главного судьи соревнований, очки добытые в этом этапе аннулируются, стартовый взнос не возвращается

11.5 Участник, случайно покинувший пределы трассы обязан вернуться на нее в том же месте , при невыполнении этого условия, если было получено преимущество он лишается всех очков в данном заезде.

 12. ПОЛОЖЕНИЯ О ДУБЛИРУЮЩЕЙ СУДЕЙСТВО ВИДЕОСЪЕМКЕ ЛИНИИ ФИНИША

12.1 Во время проведения заездов должна вестись видеосъемка линии финиша камерой установленной неподвижно таким образом, что бы охватить всю линию финиша и иметь возможность запечатлеть номера участников пересекающих линию финиша.

12.2 Видеозапись с камеры используется при рассмотрении протестов связанных с порядком финиширующих или при ошибках судей-счетчиков на линии финиша.

12.3 Видеозапись каждого этапа должна сохраняться организаторами до окончания чемпионата. Окончанием чемпионата считается официальное награждение победителей чемпионата.

 13. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И СОПРОВОЖДЕНИЮ СОРЕВНОВАНИЙ.

13.1 Организаторы обязаны принять меры, исключающие непреднамеренное (случайное) появление на трассе людей, кроме спортсменов участвующих непосредственно в данном заезде и персонала обеспечивающего проведение данного заезда.

13.2 Прямые участки трассы (участки не имеющие изменения направления в обеих плоскостях) не должны иметь протяженность более 60 метров, при наличии такого участка необходимо предусмотреть препятствие заставляющее спортсмена совершить маневр или сбросит скорость.

13.3 По возможности, следует избегать участков где встречные направления имеют разделение менее 2х метров. При наличии такого участка следует предусмотреть барьеры из тюков соломы (или иного безопасного материала) высотой не менее 1 метра.

13.4 На всем протяжении трасса должна иметь ограничения габаритов по ширине в виде естественных насыпных возвышений высотой не менее 0.5 метра , при отсутствии таковых отдельные участки можно разметить рвущейся лентой на столбиках выполненных из легко ломающихся материалов, использование металлических штырей, арматуры и т.п. запрещено.

13.5 Ширина трассы на всем протяжении не должна быть менее 4-х метров. Ширина зоны приземления после трамплинов должна быть шире зоны вылета не менее чем на 1метр.

13.6 Ширина зоны старта не менее 0,8 метра на каждого стартующего. По решению Главного судьи соревнований старт может даваться в два и более ряда при невозможности организовать общий старт из одного ряда. Расстояние между рядами стартующих не менее 1 метра. Старт может даваться по принципу – заглушенный питбайк, гонщик рядом. По команде стартера участник заводит питбайк и стартует. О данном формате старта организаторы обязаны оповестить всех участников заблаговременно до дня проведения этапа с данным видом старта.

13.7 Использование для разметки трассы вертикально стоящих и прикопанных автомобильных и мотоциклетных шин запрещено.

 14. ИЗМЕНЕНИЯ, ПРИЛОЖЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ

14.1 Любые изменения , приложения, и дополнения должны быть доведены до сведения участников заблаговременно до начала соревнований.

14.2 Изменения, приложения, дополнения могущие поставить под угрозу безопасность участников, зрителей и персонала, а также могущие нанести вред окружающей среде не допускаются.